

Milly Mally

**INSTRUKCJA
OBSŁUGI**
OPERATIONAL
MANUAL

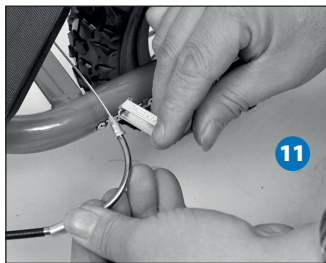
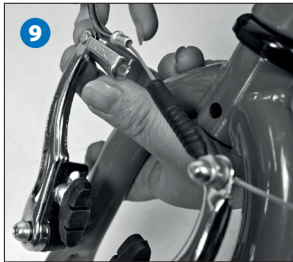
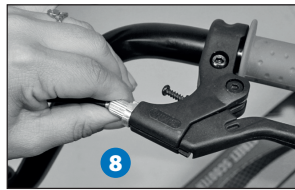
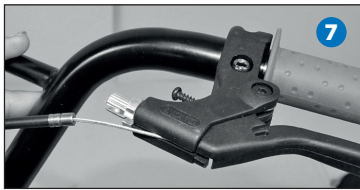


0-3



HULAJNOGA / SCOOTER
CRAZY EXTREME





WAŻNE! PRZECZYTAJ I ZACHOWAJ DO PÓŹNIEJSZEGO STOSOWANIA!



OSTRZEŻENIA

- UWAGA!** Nie nadaje się dla dzieci poniżej 36 miesięcy - zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte. Niebezpieczeństwo uduszenia.
- UWAGA!** W trakcie korzystania zachowaj ostrożność, ponieważ korzystanie z hulajnogi wymaga dużych umiejętności, których brak grozi upadkiem lub zderzeniem, które mogą skutkować obrażeniami u użytkownika lub osób trzecich!
- UWAGA!** Zabawka nie nadaje się do użytku na drogach publicznych!
- UWAGA!** Należy korzystać ze sprzętu ochronnego (kask plus ochraniacze na kolana, łokcie i nadgarstki, rękawice i elementy odbłaskowe) oraz w butach!
- UWAGA!** Maksymalne obciążenie hulajnogi to 50 kg!
- UWAGA!** Produkt musi być montowany przez osoby dorosłe.



WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

- 1 Zabawka przeznaczona dla dzieci powyżej 5 lat.
- 2 Przed użyciem należy upewnić się, że został on poprawnie złożony.
- 3 Wszystkie części chronić przed dziećmi.
- 4 Produkt wymaga regularnego przeglądu.
- 5 Nie użytkować hulajnogi w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń.
- 6 Produkt trzymać w suchym miejscu. Jeżeli ulegnie zamoczeniu – wysuszyć metalowe części w celu zabezpieczenia przed korozją.
- 7 Do użytku wyłącznie pod bezpośrednim nadzorem osoby dorosłej.
- 8 Nie używać na schodach, drogach, pochyłościach, blisko dziur, basenów i wody w innej postaci.
- 9 Zawsze użytkować w butach.
- 10 Produkt został zaprojektowany do użytku przez jedno dziecko.
- 11 Przed każdą jazdą należy sprawdzić stan hulajnogi i jej podzespołów, a także ustawić za pomocą dostępnych regulacji rozmiar odpowiedni dla użytkownika. Należy koniecznie sprawdzić czy wszelkie blokady i regulacje są odpowiednio nastawione i zabezpieczone.
- 12 Nie należy jeździć po zmroku i w czasie deszczu
- 13 Zapoznaj dziecko jak używać hamulca. Hamulec ręczny uruchamia się za pomocą dźwigni znajdującej na kierownicy. Hamować łagodnie..
- 14 W czasie jazdy nie należy przytrzymywać się jadących pojazdów mechanicznych i rowerów.
- 15 Należy unikać zjazdów z dużych wzniesień i jazdy z nadmierną prędkością, jazdy po piachu, kamieniach, po nawierzchni mokrej i dziurawej

- 16 Sprawdzaj stan układu hamulcowego i skuteczności hamowania. Kontroluj stopień wytarcia się powierzchni trącej klocków, gdy jest gładka klocki są do wymiany.
- 17 Należy pamiętać, że mechanizm hamowania nagrzewa się podczas długiego hamowania i w związku z tym nie należy go dotykać po hamowaniu
- 18 Trzymać hulajnogę z dala od wysokiej temperatury, ognia i wilgoci
- 19 Wprowadzanie zmian w konstrukcji produktu jest niedozwolone
- 20 Należy pamiętać, że bezpieczna samodzielna jazda na hulajnodze wymaga doświadczenia i umiejętności, dlatego osoby początkujące powinny zachować szczególną ostrożność podczas jazdy.
- 21 Dętki należy napompować do potrzeb użytkownika, maksymalna wartość podana jest na bocznej stronie opony

INSTRUKCJA MONTAŻU

Zapoznaj się uważnie z instrukcją. Instrukcja obsługi jest stałym elementem produktu. Dlatego też należy ją zachować wraz z opakowaniem tak, aby móc do niej zajrzeć w przypadku pytań, jakie mogą się pojawić w późniejszym okresie. Jeśli będziesz przekazywać produkt osobie trzeciej, należy dołączyć do niego także instrukcję. Jeśli produkt będzie montowany i używany przez dzieci, musi się to odbywać pod nadzorem osoby dorosłej.

MONTAŻ KIEROWNICY

- Zamontuj kierownicę z trzosem kierownicy **FOT. 1, 2**
- Wsuń trzon kierownicy do rurki widelca przedniego aż do znaku minimalnego wysunięcia **FOT. 3** Następnie dokręć śrubę rozprężną przy pomocy klucza **FOT. 4**.
- Zamontuj koło przednie w widelcu hulajnogi **FOT. 5**
- Przymocuj ramiona hamulca przedniego, śrubami do widelca, przy pomocy klucza **FOT. 6**

MONTAŻ HAMULCÓW

Hamulce ręczne niniejszej hulajnogi rowerowej nie zostały wyregulowane fabrycznie. Przed użyciem hulajnogi rowerowej, należy zamontować hamulce ręczne i je wyregulować.

- Aby zamocować linki w dźwigniach hamulcowych na kierownicy należy włożyć wałek linki hamulca do otworu dźwigni hamulcowej. Następnie przeciągnąć linkę hamulcową poprzez otwór w kształcie gruszki do przodu dźwigni hamulcowej **FOT. 7, 8** (dźwignia hamulcowa z prawej strony łączy się z tylnym hamulcem, natomiast dźwignia hamulca z lewej strony łączy się z przednim hamulcem).
- Zamontuj linkę do ramion hamulcowych przy kole przednim (odkręć nakrętkę śruby kotwowej, następnie przeciągnij linkę hamulcową poprzez otwór śruby kotwowej i dokręć nakrętkę śruby). Teraz przeciągnij linkę hamulcową przez otwór w kształcie gruszki na drugim ramieniu hamulca. Pokrywa linki hamulcowej powinna wejść do otworu w kształcie gruszki **FOT. 9, 10**. Następnie wyreguluj hamulce. Powinno być 1,6 mm (1/16 cala) odstępu między stopką koła a każdym klockiem hamulcowym. Obróć koło i upewnij się, czy hamulce działają prawidłowo.
- Hamulec tylny montujemy analogicznie do hamulca przedniego **FOT. 11, 12**.

MONTAŻ POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW

- Montaż nakładki frontowej **FOT. 13**.
- Przymocuj nóżkę do ramy hulajnogi **FOT. 14**.

KONSERWACJA HULAJNOGI

- 1 Sprawdzić, czy wszystkie części są dobrze dokręcone. Upewnić się, czy kierownica i jej trzon są prawidłowo ustawione i czy nakrętki osi i uchwyty kierownicy są w dobrym stanie i dokręcone.
- 2 Sprawdzić działanie hamulców przed każdą jazdą. Sprawdzić, czy hulajnoga nie ma jednego z następujących defektów: uchwyty hamulcowe odkręcone, zużyte klocki hamulcowe; zerwane, postrzępione lub skręcone linki hamulcowe.

UWAGA: W przypadku wymiany, wybrać klocki hamulcowe zamienne produkowane specjalnie dla kół z plastyku lub z nylonu.

UWAGA: Sprawdzać co tydzień stan napompowania opon (zalecane ciśnienie jest podane z boku opon), zużycie płyty łożyskowej i przecięcia boków opon.

UWAGA: W przypadku używania hulajnoGI z oponami napompowanymi w sposób niewystarczający, istnieje ryzyko uszkodzenia opon lub kół, pęknięcia lub utrata kontroli nad hulajnogą. Łożyska kół i konstrukcja w kształcie litery T są częściami hulajnoGI wysokiej jakości, których coroczny demontaż, czyszczenie, smarowanie i regulację należy zlecić wykwalifikowanemu podmiotowi. W stosownym przypadku, wymienić części złamane lub zużyte.

IMPORTANT! READ CAREFULLY PLEASE KEEP FOR FUTURE REFERENCE!



WARNINGS

WARNING! The product should be assembled by adults only.

WARNING! The toy shall be used with caution. Since it requires great skill, so as to avoid falls or collisions causing injury to the user and third parties.

WARNING! Protective equipment should be worn. Not to be used in traffic. 50 kg max.

WARNING! Not suitable for children under 36 months. Small parts. Choking hazard.



PRECAUTIONS FOR SAFETY

- 1 Recommended age for use 5+.
- 2 Do not ride near motor vehicles.
- 3 Practice braking in a safe environment.
- 4 Never ride near steps, sloped driveways, hills, roadways, Alleys, swimming pool areas or other bodies of water.
- 5 Never allow more than one rider on the scooter.
- 6 Never ride the scooter in wet weather. Wet surfaces may increase stopping distance when braking.
- 7 Never tow wagons, other vehicles, children on skates or skateboards.
- 8 DO NOT ride at night.
- 9 Always wear shoes when riding this scooter.
- 10 Give pedestrians the right-of-way. Don't ride too close to pedestrians.
- 11 Avoid hazards which may hinder your ability to control your scooter. Potholes, ruts, uneven pavement, storm grating, gravel, curbs, leaves, puddles, and debris can all have an effect on your riding and result in loss of control.
- 12 Do not ride off road or on rough pavement.
- 13 Keep both hands on the handlebar.
- 14 Don't wear anything that restricts your hearing.
- 15 Teach your child how to use the toy, how to balance, steer, and brake. Brake is activated by a lever. Using the Brake gently.
- 16 Check the condition of the braking system and braking. Control the degree of wear of the friction surface pad when it is smooth pads are to be replaced.
- 17 The toy requires regular periodical inspection.
- 18 Use the bike for riding on flat surfaces
- 19 Before every ride, check that all parts are functioning properly and are properly tightened.
- 20 Do not use spare parts other than those suggested by the importer.
- 21 Do not use a bicycle when any part is damaged or are missing any parts

ASSEMBLY INSTRUCTION

HANDLE BAR ASSEMBLY

- Install the stem of the handle bar into the Fork Tube. **PHOTO 1 AND 2.**
- Make sure the stem is installed below the Max Height mark **PHOTO 3.**
Position parallel to the front wheel. Tighten the stem bolt by using a wrench. **PHOTO 4.**
- 3 Install the front wheel the fork of the scooter **PHOTO 5.**
- Insert the barrel end of the brake cable into the hole in the brake lever. **PHOTO 6.**

ASSEMBLE AND ADJUST HAND BRAKES

Warning: The hand brakes on this bike scooter were not adjusted at the factory. Before you ride this bike scooter you must assemble and adjust the hand brakes.

- Insert the barrel end of the brake cable into the hole in the brake lever. **PHOTO 7 AND 8.** Squeeze the rear brake arm with your hand until the brake rubbers are up against the wheel rim. This will enable the inner brake cable wire to be loose, and have enough space for you to easily slip the barrel end of the brake cable wire into the hole in the brake lever. (The brake lever on the right hand side connects to the rear brake, and the brake lever on the left hand side connects the front brake.)
- Loosen the anchor bolt nut, squeeze the brake rubbers against the will rim. Pull the brake cable wire through the anchor bolt hole until there is no Slack in the inner brake wire. Tighten the anchor bolt nut. Squeeze the brake lever hard and then release several times. Rotate the wheel, be sure the wheel does not wobble. There should be about 1/16 inch (1.6mm) clearance between the wheel rim and each brake rubber. The rear brake install just like front brake **PHOTO 12 AND 13.**

INSTALLATION OF THE OTHER ELEMENTS

- Installation, cap the front **PHOTO 14.**
- Fasten foot to the frame of the scooter **PHOTO 15.**

SCOOTER MAINTENANCE

Your Scooter is a quality made scooter. With periodic maintenance and common sense use and are, your scooter can provide many years of riding enjoyment.

- 1 Make it a habit of checking that everything is securely tightened. Make sure the handlebars and stem are snug, axle nuts tight and the grips are in good repair and not loose.
- 2 The brake operation should be tested before every sue. Check for loose brake levers, worn
- 3 brake pads, broken frayed or kinked brake.

NOTE: Check tires weekly for pressure (recommended pressure is printed on the sidewall of the tire), tread wear and side wall cuts.

NOTE: Riding Your Scooter with low air pressure can result in tire or wheel damage, blowouts and possible loss of control. The wheel bearing and head set are quality bicycle components and should be disassembled, cleaned, lubricated and adjusted by a qualified bicycle repair person once a year. Broken or worn parts should be replaced as necessary.



Milly Mally

Milly Mally s.c
Marcin Napert,
Paweł Soszyński

Łukówiec 98
05-480 Karczew
Poland

00 48 (22) 394 09 94
info@millymally.pl
www.millymally.pl



www.millymally.pl